



Manuel d'utilisation des PIREP



Frédéric Bonnefoy VTA-DIR

Version : 2.2 - mai 2015

Diffusion : Tous les pilotes

<http://airtahiti-virtual.fr>

Préambule

Les règles suivantes doivent être respectées pour tous vos vols :

- Vitesse de simulation x1
- Météo « réelle » par Ivap, Active Sky, Opus ou équivalent
- Vitesse 250 KIAS max sous le FL100, sauf autorisation ATC
- Une déconnexion de 20 minutes maximum est acceptée suite crash FS/PC
- Signalez dans votre PIREP toutes les informations que vous jugerez utiles pour le valideur : déconnexion, aberration de scène etc.
- Vous devez impérativement vous déconnecter cinq minutes entre deux vols

Introduction

Ce guide à pour but de vous expliquer comment vous devez remplir vos PIREP (**P**ilot **R**E**P**ort), ou rapport de vol. Ces PIREP sont à enregistrer via votre Crew Center une fois le vol fini et la connexion coupée. C'est en déposant vos PIREP que vous allez comptabiliser vos vols chez Air Tahiti Virtual.

Avant d'envoyer votre PIREP, vous pouvez vérifier votre vol ici : tracker.ivao.aero

Vous trouverez dans votre Crew Center section PIREP :

- Lien pour télécharger le présent document
- Lien pour envoyer un PIREP
- Lien pour modifier un PIREP qui est en attente de validation par le staff *
- Lien pour modifier un PIREP suite à la demande du staff *

* Uniquement si vous en avez, sinon la ligne n'apparaît pas

Le staff VTA se chargera de vérifier la cohérence de votre vol, en utilisant le même tracker que vous : tracker.ivao.aero

Votre rapport sera alors :

- Validé (avec ou sans commentaire du staff)
- Mis en stand-by suite demande de modification par le staff (donnée(s) à modifier dans le commentaire staff)
- Refusé (avec raison dans le commentaire staff)



Présentation

2014/11/05 Wed 5:15:38 (1)

Callsign* :	VTA (2)
Numéro de vol (Chiffres seulement) :	(3)
Date* (de DÉPART) AAAA-MM-JJ :	(4)
Départ ICAO* :	(5)
Arrivée ICAO* :	(6)
Route* :	(7)
Type d'appareil (ICAO)* :	(4 caractères) (8)
Distance (nm)* :	(9)
Nombre de Passagers* :	(10)
Heures en GMT / TU / Z* :	Départ* : 01 ▼ Heures 00 ▼ Minutes (11) Arrivée* : 01 ▼ Heures 00 ▼ Minutes (12) Durée : 00 ▼ Heures 00 ▼ Minutes (13)
Si c'était un tour, indiquez l'étape (obligatoire) :	
-- Ce vol n'était pas un tour de la compagnie -- ▼ (14)	
Commentaires (champ limité, n'augmentez pas la taille de la fenêtre par défaut) :	
(15)	
Envoyer le PIREP Effacer	



- (1) Date et heure courante en GMT / TU
- (2) CallSign : se remplit automatiquement à votre connexion sur le site
- (3) Numéro de vol : facultatif, le renseigner si vous simuler un vol réel Air Tahiti ([voir ici](#)), mais connectez-vous à IVAO en utilisant toujours VOTRE CallSign VTA
- (4) Date : c'est la date de départ du vol
- (5) Départ ICAO : le code ICAO de l'aéroport de départ (NTAA, NTTB etc...)
- (6) Arrivée ICAO : le code ICAO de l'aéroport d'arrivée
- (7) Route : renseignez ici la route que vous avez utilisé pour votre vol, exemple : VAITE J21 HHN pour un Tahiti Bora. Ne mettez jamais les codes ICAO des aéroports de départ et d'arrivée
- (8) Type d'appareil : le code ICAO de votre avion, par exemple : AT75 pour l'ATR72-500, B738 pour un Boeing 737-800, C172 pour un Cessna 172 etc.
- (9) Distance : la distance que vous avez parcouru en milles nautiques (nm)
- (10) Nombre de personne(s) à bord : combien étiez-vous ?
- (11) Heure de départ : heure de décollage (et pas de connexion ou de push/back), à remplir en heure GMT / TU / Z
- (12) Heure d'arrivée : heure d'atterrissage (et pas d'arrivée au parking ou de déconnexion), à remplir en heure GMT / TU / Z
- (13) Durée totale du vol : le système calcule automatiquement votre temps total de vol.
- (14) Etape d'un tour : à renseigner obligatoirement si vous volez sur une étape d'un tour
- (15) Zone commentaire : pour signaler les informations qui pourront être utile au valideur : déconnexion, problème de scène etc.

Pour tout renseignement : staff@airtahiti-virtual.fr ou sur [le forum](#)